

Preisliste 2023

Förderband-Mischer

Schäfer
Beton

**Georg Schäfer
Transportbeton GmbH**

www.schaefer-beton.de
mail@schaefers-beton.de

Verwaltung 97855 Triefenstein-Trennfeld • Sonnenstraße 7
Telefon: 09395 9709-0

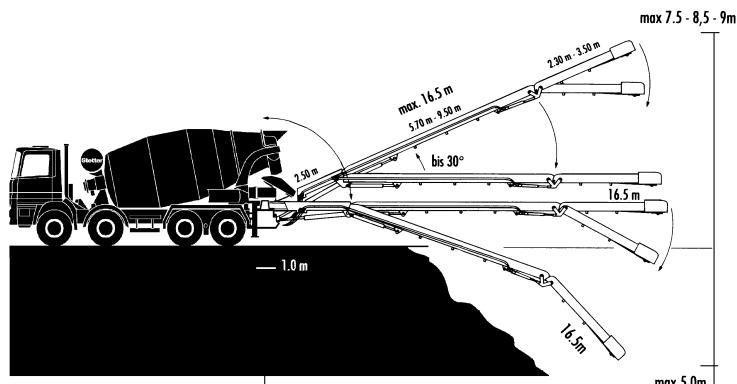
Werk 97855 Triefenstein-Trennfeld • Wertheimer Weg
Telefon: 09395 9709-20

Mietpreise

| | | | | |
|---------------------------------|---|--|--|---------------|
| Förderung Transportbeton | Betonfördermenge | maximal drei Mischer | cbm | 21,0 |
| | Förderpauschale | bis 4,0 cbm | € pausch. | 195,00 |
| | | je weiterer cbm Beton | €/cbm | 13,50 |
| Förderung Schüttgüter | Förderpauschale | bis 10,0 to | € pausch. | 145,00 |
| | | bis 14,0 to | € pausch. | 180,00 |
| | Entladung weiteres Fahrzeug über Band | | €/to | 6,50 |
| Zuschläge | Samstagszuschlag und Einsatz ab 17.00 Uhr Förderbeginn | | € | 65,00 |
| | Saisonzuschlag von 01. Dezember – 29. Februar | | € je Einsatz | 32,00 |
| | Wartezeiten auf Baustelle | | Abrechnung nach Stundenmietsatz | |
| | Stundenmietsatz bei Unterschreitung der Mindestfördermenge von 6,0 cbm Beton bzw. 10,0 to Schüttgütern je halbe Std. (Gesamtzeit von Ankunft bis Abfahrt) | | €/Std. | 185,00 |
| Kosten Anlieferung | Transportbeton: | keine, Frachtsatz im Betonpreis enthalten. | | |
| | Schüttgüter: | Abrechnung An-/Abfahrt im Fahrmisschierstundensatz: | €/Std. | 85,00 |
| | Energiekostenpauschale: | (Stand Januar 2023. Variabel, entsprechend der Dieselpreisentwicklung) | €/pausch | 30,00 |
| Preisbasis | Die aufgeführten Preise sind Nettopreise, zzgl. der gesetzlichen Umsatzsteuer in der jeweils gültigen Höhe zum Zeitpunkt der Leistungserbringung. Allen unseren Lieferungen liegen unsere Allgemeinen Geschäftsbedingungen für die Vermietung von Betonfördergeräten zugrunde. Gerichtsstand ist der Sitz unseres Unternehmens. Mit Erscheinen dieser Preisliste werden alle früheren Ausgaben ungültig. | | | |
| Zahlungsbedingungen | Unsere Leistungen sind reine Dienstleistungen und nicht skontierbar. Zahlungsziel 10 Kalendertage ab Rechnungsdatum netto ohne Abzug. | | | |

Technische Daten und Arbeitsbereiche

| | |
|-----------------------|-------------------------|
| Förderleistung | 40,00 m ³ /h |
| Reichweite | bis 16,50 m |
| Reichhöhe | bis 7,50 m |
| Reichtiefe | 5,00 m |
| Drehradius Förderband | 300° |
| Fahrzeulgänge | 9,30 m |
| Fahrzeugbreite | 2,50 m |
| Stützbreite | 3,50-4,50 m |
| Fahrzeughöhe | 4,05 m |



Einsatzmöglichkeiten

Der Förderband-Fahrnischer ermöglicht ein wirtschaftliches und schnelles Einbringen von

- **Transportbeton**
- **Sand und Kies**
- **Schotter – Mineralgemische**
- **Recyclingbaustoffe**

Vorteile des Fahrzeugs

- Förderung der Baustoffe direkt vom Fahrnischer in die Baustelle
- Mit dem Förderband kann selbst **erdfeuchter Beton** (Konsistenzklasse C1) gefördert werden
- Hohe Beweglichkeit durch das doppelt teleskopierbare Förderband
- Möglichkeit der Materialübergabe eines zweiten Fahrnischers auf das Band

Einsatzbereiche des Fahrzeugs:

- Ideal für Baustellen, die nur geringe Mengen an Beton oder Schüttgütern benötigen
- Bei der Baustellenlogistik kann auf den Kran oder Radlader verzichtet werden
- Überbrückung kurzer Distanzen, schwer zugängliche Stellen

| | | |
|----------------------|----------------------|------------------------------------|
| Fundamente | Terrassen | Gartenbau & -gestaltung |
| Mauern | Balkone | Dächer (Dachkiesschüttung) |
| Kleine Decken | Einfriedungen | Spielplätze |
| usw. | | |

Beispiele des Förderbandeinsatzes:

